



**Балицкий  
Вадим Степанович,**  
генеральный директор  
ООО «Технологическая  
лаборатория»



**Кривенков  
Михаил Викторович,**  
заместитель генерального  
директора по научно-  
техническому развитию  
ООО «Технологическая  
лаборатория»

ООО «Технологическая лаборатория» принимает активное участие в реализации программ развития и совершенствования системы связи ВС РФ, направленность которых базируется на планомерном переводе сетей, комплексов и объектов связи на цифровое телекоммуникационное оборудование с целью повышения качества информационного обмена при управлении войсками и оружием.

В ходе создания новых, модернизации и технического перевооружения действующих объектов и узлов связи наше предприятие выполняет проектно-исследовательские, строительные-монтажные работы, обеспечивает разработку, производство, пуско-наладку и испытания объектов, систем и комплексов связи и АСУВ.

Используемые при разработке проектов схемотехнические и инженерные решения, совместимые интерфейсы и протоколы обмена позволяют решать задачи сопряжения и совместимости ведомственных сетей связи с элементами единой сети электросвязи страны. При этом в полном объёме выполняются существующие требования информационной безопасности.

От проекта к проекту специалистами ООО «Технологическая лаборатория» накоплен значительный практический опыт, сформирована методология организации работ в ходе разработки и производственных процессов, гарантийного и послегарантийного сервисного обслуживания, отработаны процедуры логи-

## Профессионально, надёжно, современно



стики и оперативного отклика на запросы Заказчиков.

В перечне успешно реализованных предприятия проектов в интересах ВС и других силовых ведомств РФ следует отметить:

- **Подвижный узел связи**, смонтированный на шасси пассажирского автобуса ПАЗ, который обеспечивает:
  - организацию телефонной и факсимильной связи, обмен сообщениями SMS и электронной почты;
  - доступ в Интернет с использованием средств спутниковой связи;
  - организацию радиосвязи с использованием возимых радиостанций;
  - развертывание маскированной радиосети с использованием ретрансляторов;
  - мониторинг и управление радиосетью;
  - использование автоматизированных рабочих мест;
  - электропитание от промышленной сети, автономного электроагрегата, бортовой сети шасси, а также от резервных источников в аварийном режиме работы.

- **Специальный мобильный комплекс** на базе полноприводного автомобиля повышенной проходимости «Ford Transit Jumbo», предназначенный для проведения скрытого аудио и видеонаблюдения на стоянке и в движении и обеспечивающий:

- обмен информацией с использованием средств спутниковой связи и радиосредств;
- подготовку, корректировку, хранение и копирование документов;
- регистрацию и запись аудио и видеoinформации;
- отображение видеoinформации на выносном мониторе;
- автоматическое определение и регистрацию текущих координат;
- маскирование передаваемой речевой информации;
- решение информационно-расчётных и специальных задач;
- организацию сети с использованием радиоретранслятора и портативных радиостанций;
- сканирование радиочастотного диапазона с использованием специального приёмника;





- выход в сеть автоматической телефонной связи общего пользования;
- электропитание от промышленной сети, автономного электроагрегата, бортовой сети шасси, а также от резервных источников в аварийном режиме работы.
- **Многофункциональная командно-штабная машина** на базе полноприводного автомобиля повышенной проходимости «Газель 32217», предназначенная для обеспечения связи должностным лицам оперативной группы управления на стоянке и в движении и обеспечивающая:
  - организацию сетей оперативной УКВ-радиосвязи, в том числе с возможностью ретрансляции радиоканалов;
  - организацию спутниковой связи для образования телефонного канала и канала передачи данных;
  - привязку КШМ к ведомственной информационно-телекоммуникационной системе по кабельной линии связи;
  - коммутацию образованных каналов связи на оконечные терминальные устройства;
  - определение местоположения на местности с помощью навигатора ГЛОНАСС/GPS;
  - документирование, обработку и хранение видеoinформации;
  - оперативное документирование, обработку и передачу по каналам связи текстовой информации;
  - электропитание от промышленной сети, автономного электроагрегата, бортовой сети шасси, а также от резервных источников в аварийном режиме работы.
- **Подвижный узел видеоконференц-связи** на шасси автомобиля повышенной проходимости «ГАЗ-33081 (Садко)», обеспечивающий:
  - организацию радиосвязи в движении и на стоянке;
  - организацию спутниковой связи для образования телефонного канала и канала передачи данных;
  - организацию сети радиосвязи с ретрансляцией;

- привязку ПУС к ведомственным сетям по каналу беспроводного ШПД и кабельной линии связи;
- подключение к автоматической сети телефонной связи общего пользования или ведомственной АТС по каналу, образованному радиоудлинителем;
- передачу видеоизображений с использованием средств беспроводного ШПД;
- коммутацию образованных каналов связи на оконечные терминальные устройства;
- определение местоположения на местности с помощью навигатора ГЛОНАСС/GPS;
- организацию КВ-радиосвязи;
- электропитание от промышленной сети, автономного электроагрегата, бортовой сети шасси, а также от резервных источников в аварийном режиме работы.



- **Контейнерные узлы связи** в модуль-контейнерах унифицированной серии МК с использованием аппаратуры связи, средств автоматизации, систем автоматики и телемеханики,

вспомогательного оборудования, дизель-генераторных установок, средств жизнеобеспечения, обеспечивающие работоспособность в различных климатических зонах.

- **Мобильная измерительно-диагностическая лаборатория** для исследования элементов навигационной системы «ГЛОНАСС», оснащённая необходимым комплектом измерительной и диагностической аппаратуры, автоматизированными рабочими местами, системой автономного электроснабжения, средствами жизнеобеспечения.

Изделия, разработанные и изготовленные ООО «Технологическая лаборатория», использовались на корабле Береговой охраны Пограничной службы ФСБ России в эксперименте по оценке навигационной обстановки в северных широтах при переходе Северным морским путем по маршруту Мурманск — Петропавловск-Камчатский — Невельск.

- **Буксируемая платформа спутниковой связи** с комплектом каналовобразующего и сетевого оборудования, предназначенная для организации направления спутниковой связи в чрезвычайных ситуациях из районов, необорудованных средствами связи и телекоммуникационными сетями.

В 2012 году ООО «Технологическая лаборатория» отмечает 10-летний юбилей. На протяжении всего периода своей деятельности предприятие является надёжным партнёром связистов силовых ведомств РФ, телекоммуникационной и топливно-энергетической отраслей экономики России.



### НПЦ «Технологическая лаборатория»

Россия, 141002, Московская обл.  
г. Мытищи, Колпакова ул., д. 2  
Тел./факс: (495) 586-1769, 583-4908  
E-mail: info@techlab.ru  
URL: www.techlab.ru